

Бюллетень посольства  Индии в России

Индийский Вестник

Март

2024

www.indianembassy-moscow.gov.in www.twitter.com/indembmoscow www.facebook.com/indiainrussia



Индия в каждой строчке

Дорогие друзья! Представляем вам очередной, мартовский номер «Индийского вестника», который продолжает рассказывать нашим читателям о наиболее заметных событиях в жизни Индии и ее отношениях с внешним миром, а также поделимся новостями о развитии российско-индийского стратегического партнерства.

Начало года ознаменовано событиями, подтверждающими, что Индия находится на пороге глобального прорыва в сфере освоения космического пространства. Премьер-министр страны Нарендра Моди представил состав первой индийской пилотируемой орбитальной миссии. Кроме того, глава индийского правительства объявил о старте строительства нового космодрома – его возведут в штате Тамилнад. А уже к 2040 году Нью-Дели планирует отправить своих астронавтов на Луну.

Имена четырех индийских астронавтов, которые войдут в состав экипажа первого пилотируемого индийского космического корабля «Гаганьян» — Прашант Балакришнан Наир, Ангад Пратхап, Аджит Кришнан и Шубаншу Шукла.

Все четверо ранее состояли на службе в ВВС Индии, а в 2020-2021 годах их готовили по специальной программе в российском ЦПК имени Юрия Гагарина.

Астронавты отправятся на орбиту уже в следующем году, один из них — войдет в экипаж частной миссии «Ахиот 4», которая стартует к МКС через несколько месяцев.

Будущий экипаж получил нагрудные знаки «крылья астронавтов» из рук главы индийского правительства во время торжественной церемонии в Космическом центре Викрама Сарабая в Тируванантапураме. Нарендра Моди отметил, что пилоты стали символом настоящего мужества, доблести и дисциплины. Но еще до отправки экипажа будут проведены два испытательных беспилотных полета корабля «Гаганьян» на 400-километровую орбиту в этом году и еще один – в следующем.

А уже 2026 году в Индии появится второй космодром – площадкой выбран штат Тамилнад. В церемонии закладки первого камня принял участие премьер-министр Моди. Первую ракету с нового космодрома планирует запустить через два года.

Еще одним событием стала очередная история успеха российско-индийского предприятия BrahMos Aerospace.

В этом номере мы также расскажем о том, как в рамках программы перевооружения индийских военно-морских сил правительство страны приняло решение заменить старые ракетные комплексы, ранее закупленные у других стран, и сделать «Брамос» основным ракетным оружием класса «поверхность - поверхность» кораблей индийских ВМС.

В прошлом году Индия и Россия отметили 25-летний юбилей индийско-российской крылатой ракеты «Брамос», которую производит совместное предприятие BrahMos Aerospace.

Еще одна важная тема — транспорт будущего в Индии становится реальностью уже сегодня.

Первое в стране судно на экологически чистых водородных

топливных элементах спущено на воду, в торжественной церемонии принял участие премьер-министр Моди. Пассажирский паром стал символом «зеленого перехода» республики. В этом номере «Индийского Вестника» мы также расскажем о том, как работает проект «Национальная водородная миссия».

На фоне прорывных достижений Индии в области новых технологий сотрудничество Москвы и Нью-Дели обретает все новые формы. Российский экологический оператор (РЭО) и индийская компания Uflex заключили соглашение о сотрудничестве в отрасли обращения с отходами, которое включает в себя новый проект по созданию предприятия по переработке упаковки. Uflex Group – крупнейшая в Индии компания, работающая в более чем 140 странах мира. Она входит в топ-10 по производству гибкой упаковки и в топ-5 по производству упаковочной пленки в мире.

Подписание соглашения о реализации совместного проекта на территории России, которое состоялось в рамках рабочего визита делегации РЭО в Индию, предполагает обмен опытом в отрасли обращения с бытовыми отходами, а также реализацию совместных инвестиционных и технологических проектов.

Особое место в российско-индийском сотрудничестве занимают контакты в области культуры, в которых активную роль играет посольство Индии в Москве. В марте этого года в Москве в Государственном музее Востока при содействии Министерства культуры России и посольства Индии в Москве открылась выставка «Отблески радости. Ткани вышивки Индии».

Выставку «Отблески радости. Ткани вышивки Индии», местом проведения которой стал Государственный музей Востока, открыли Мадхурканкана Рой, директор Культурного центра имени Джавахарлала Неру Посольства Индии в Москве, Александр Седов, генеральный директор Государственного музея искусства народов Востока, и Екатерина Шинкарева, куратор выставки и индийской коллекции музея.

Пример баланса между экономическим прогрессом и охраной окружающей среды — Лакшадвипские острова, это союзная территория Индии на юго-востоке Аравийского моря. Чтобы придать импульс туристическому потенциалу этого неповторимого по своей красоте региона, индийское правительство объявило о новой стратегии развития.

«Индийский Вестник» продолжает в мартовском номере серию материалов о штатах и союзных территориях республики, в этом номере – о сверкающих лагунах и коралловых рифах Лакшадвипских островов.

По традиции завершает мартовский номер «Индийского вестника» наша кулинарная страничка.

Готовьте настоящие индийские блюда вместе с нами!

До новых встреч на страницах «Индийского вестника», друзья!



Ваше посольство Индии

Политика	Ближний Восток становится ближе	2
Космос	Большой скачок во Вселенную	4
Оборона	Индийский флот переходит на BrahMos	6
Общество	Женщины становятся новыми лидерами	8
Экология	Технологии идут в Россию	10
Технологии	Биоэкономика переходит на водород	12
Культура	Радуга индийских тканей	14
Туризм	Лакшадвипские острова открываются миру	16
Кулинария	Ведж-корма: классика вегетарианского жанра	22



Ближний Восток становится ближе

Премьер-министр Индии **Нарендра Моди** совершил турне по странам Персидского залива, посетив Объединенные Арабские Эмираты и Катар. В ходе визита в ОАЭ стороны подписали соглашение о создании экономического коридора Индия-Ближний Восток-Европа. Новый масштабный инфраструктурный проект призван ускорить транзит товаров из Азии в Европу и укрепить позиции Нью-Дели в стратегически важном регионе Ближнего Востока. Еще одним символическим событием стало участие премьер-министра Индии Нарендры Моди в церемонии открытия в Абу-Даби первого на Ближнем Востоке индуистского храма

Павел Белов

Поездка премьер-министра Индии Нарендры Моди по странам Персидского залива представляла собой важное событие в череде активных внешнеполитических контактов Нью-Дели на международной арене, осуществлявшихся в начале 2024 года.

Как и для большей части ведущих мировых экономик, регион Ближнего Востока служит для Индии одним из главных источников импорта углеводородов. Кроме того, Ближний Восток

открывает все более широкие возможности для инвестиционного сотрудничества с привлечением индийского бизнеса.

Прилетев в Абу-Даби, где в аэропорту его встречал президент ОАЭ Мухаммед бен Зайд Аль Нахайян, премьер-министр Индии Нарендра Моди чувствовал себя как дома в дружественной девяти-миллионной монархии Персидского залива, больше трети населения которой составляют выходцы из Индии.

Назвав президента ОАЭ Мухаммеда бен Зайд Аль Нахайяна своим братом, индийский лидер заявил, что «будет счастлив подписать долгосрочное инвестиционное соглашение и продвинуть отношения двух стран по всех областях».

Двухдневный визит премьер-министра Индии Нарендры Моди в Объединенные Арабские Эмираты стал его уже седьмым посещением этой страны после прихода к власти в 2014 году, продемонстрировав превращение богатых энергоресурсами монархий Персидского залива в приоритетного партнера Нью-Дели. Связи с ОАЭ стали для Нарендры Моди примером «истории успеха» в ближневосточном регионе с другими политическими и религиозно-культурными традициями.

Впервые посетив ОАЭ в 2015 году, Нарендра Моди стал первым за 34 года индийским лидером, который нанес визит в эту страну. В настоящее время



Индия — крупнейший покупатель эмиратской нефти и сейчас рассматривает возможность закупок в этой стране сжиженного газа. Подписанное в 2022 году соглашение о свободной торговле предусматривает удвоение объема двусторонней торговли с нынешних \$50 млрд до \$100 млрд.

Одним из главных итогов визита Нарендры Моди в ОАЭ стало подписание рамочного соглашения о совместной работе по проекту экономического коридора Индия-Ближний Восток-Европа, (India- Middle East-Europe Economic Corridor, IMEC).

Индийские СМИ напоминают, что проект экономического коридора Индия-Ближний Восток-Европа был обнародован на полях саммита G20, который прошел в сентябре 2023 года под председательством Индии. Этот масштабный проект призван соединить железнодорожные линии и морские маршруты, идущие из Индии в Европу через ОАЭ, Саудовскую Аравию, Иорданию и Израиль. Как ожидается, это приведет к ускорению и облегчению транзита товаров и грузов с одного континента в другой.

Как сообщил после визита Нарендры Моди в Абу-Даби посол Индии в Объединенных Арабских Эмиратах Сунджай Судхир, Индия и ОАЭ уже начали работу над проектом альтернативного торгового пути из Индии в Европу.

«Индия сделала первые шаги совместно с ОАЭ к тому, чтобы начать работу над экономическим коридором «Индия-Ближний Восток-Европа», — отметил гла-

ва индийской дипломатической миссии в Абу-Даби, напомнив, что в ходе февральских переговоров лидеров двух стран стороны подписали рамочное соглашение о начале работы над этим проектом..

Как отметил посол Судхир, почти вся торговля Индии с Европой проходит через Красное море, ситуация в котором остается сложной, поэтому создание альтернативного пути поставок — дело критической важности.

Программа пребывания индийского премьера в ОАЭ также включала его участие во Всемирном правительственном саммите (World Government Summit). «Сегодня, когда мы стремимся трансформировать наши страны, разве не пришло время также реформировать и глобальные институты управления? Существует множество подобных вопросов. И именно с учетом этих вопросов наши правительства должны предоставлять направления и план на будущее», — обратился к его участникам Нарендра Моди.

Всемирный правительственный саммит представляет собой одну из быстро растущих международных переговорных площадок, созданных в последние годы. Появившийся в 2015 году по инициативе руководства Объединенных Арабских Эмиратов, Всемирный правительственный саммит ежегодно проводится с разным составом участников в столице страны Абу-Даби.

В ходе пребывания Нарендры Моди в Абу-Даби также состоялась торжественная церемония открытия первого на Ближнем Востоке индуист-

ского храма BAPS Shri Swaminarayan Mandir, проходившая в рамках религиозно-культурных мероприятий «Фестиваля гармонии».

Построенный из розового песчаника и украшенный уникальной резьбой ручной работы, выполненной индийскими мастерами, храм BAPS Shri Swaminarayan Mandir занимает площадь 27 акров (без малого 11 га).

Его строительство началось в феврале 2018 года, после полученного разрешения президента ОАЭ Мухаммеда бен Зайда Аль Нахайяна. Аналогичные индуистские храмы есть в индийской столице, а также в США (в штате Нью-Джерси) и ряде других стран Запада с большой индийской диаспорой.

Выступая на торжественной церемонии по случаю открытия храма BAPS Shri Swaminarayan Mandir, Нарендра Моди заявил, что одобрив его возведение на территории ОАЭ, руководство эмирата «вписало золотую главу в историю человечества».

Вторым пунктом поездки Нарендры Моди по странам Персидского залива стал Катар — еще одно ключевое государство региона. Переговоры Нарендры Моди в Дохе приобрели особое символическое значение, учитывая, что в прошлом году Республика Индия и Катар отметили 50-летие установления дипломатических отношений. Напомним, что до этого Нарендра Моди посетил Катар с визитом в 2016 году, в свою очередь, эмир Катара Тамим бен Хамад Аль Тани побывал в Индии в 2015 году.

Большой скачок во Вселенную

Индия на пороге глобального прорыва в сфере освоения космического пространства. Премьер-министр страны Нарендра Моди представил **состав первой индийской пилотируемой орбитальной миссии.** Кроме того, глава правительства объявил о старте строительства нового космодрома — его возведут в штате Тамилнад. А уже к 2040 году Нью-Дели планирует отправить своих астронавтов на Луну

Мария Радлова

Имена четырех индийских астронавтов, которые войдут в состав экипажа первого пилотируемого индийского космического корабля «Гаганьян» назвал Нарендра Моди. Это Прашант Балакришнан Наир (Prashanth Balakrishnan Nair), Ангад Пратхап (Angad Prathap), Аджит Кришнан (Ajit Krishnan) и Шубаншу Шукла (Shubanshu Shukla). Все четверо ранее состояли на службе в ВВС Индии, а в 2020–2021 годах их готовили по специальной программе в российском ЦПК имени Юрия Гагарина. Астронавты отправятся на орбиту уже в следующем году, один из них — войдет в экипаж частной миссии «Axiom 4», которая стартует к МКС через несколько месяцев.

Будущий экипаж получил нагрудные знаки «крылья астронавтов» из рук главы кабинета министров во время торжественной церемонии в Космическом центре Викрама Сарабая в Тируванантпуре. Моди отметил, что пилоты стали символом настоящего мужества, доблести и дисциплины. Но еще до отправки экипажа будут проведены два испытательных беспилотных полета корабля «Гаганьян» на 400-километровую орбиту в этом году и еще один — в следующем.

Итак, на орбиту сначала отправится человекоподобный робот по имени «Vyommitra» (от санскритских слов «вйом» — пространство, космос и «митра» — друг»). Киборг-женщина разговаривает на нескольких языках и знает все о технических характеристиках космического корабля. Об этом сообщил госминистр Джитендра Сингх, который курирует атомную и космические отрасли.

«Беспилотная космическая миссия запланирована на III квартал этого года», — сообщил он. По словам министра, робот спроектирован таким образом, чтобы имитировать функции человека в космической среде и взаимодействовать с системами жизнеобеспечения. Он умеет управлять шестью панелями корабля и способен контролировать параметры орбитального модуля, а также поддерживать связь с центром управления полетами.

Если все пройдет штатно, то Индия станет четвертой космической державой на планете с национальной командой астронавтов. «Миссия «Гаганьян» ознаменует исторический скачок в освоении космоса Индией, продемонстрировав технологическое мастерство страны и ее амбиции в освоении космоса», — заявил Моди.

В октябре 2023 года Индийская организация космических исследований (ISRO) уже выполнила успешные испыта-

ния системы аварийного спасения экипажа и криогенного двигателя для будущей первой пилотируемой миссии страны.

«ISRO достигла значительной вехи в адаптации криогенного двигателя CE20 для пилотируемой ракеты-носителя LVM3 в рамках миссии «Гаганьян», заключительный раунд наземных испытаний состоялся 13 февраля 2023 года», — сообщили в ведомстве.

Испытания прошли в штате Одиша на полигоне на горе Махендрагири. Они включали в себя демонстрационный тест, проверку работы на продолжительной нагрузке как в штатных условиях, так и в нештатных. «Все наземные испытания двигателя CE20 для миссии «Гаганьян» успешно завершены», — добавили в Индийской организации космических исследований.

В общей сложности двигательная установка проработала в тестовом режиме около 4 часов. «ISRO успешно выполнила приемо-сдаточные испытания ракетного двигателя, выбранного для первой непилотируемой миссии, которая предварительно запланирована на второй квартал 2024 года. Этот двигатель станет верхней ступенью для пилотируемой ракеты LVM3», — добавили в организации.

В августе 2018 года премьер-министр Индии Нарендра Моди официально объявил, что его страна отправит на орбиту первый национальный космический экипаж к августу 2022 года, когда Индия планировала отмечать 75 лет независимости. Название проекта «Гаганьян» (от санскритского «гагана» — небеса) означает «небесный корабль». Однако из-за пандемии COVID-19, остановившей в марте 2020 года большинство работ по проекту, отправка на орбиту миссии «Гаганьян» была отложена до 2025 года.

А уже 2026 году в Индии появится второй космодром — площадкой выбран штат Тамилнад. В церемонии закладки первого камня принял участие премьер-министр Индии Нарендра Моди. Стоимость проекта оценивается в 115 миллионов долларов. Первую ракету с нового космодрома планирует запустить через два года.

В отличие от космодрома в Шрихариоте, с которого в основном стартуют тяжелые спутники, с нового объекта будут выводить на орбиту малогабаритные грузы, в том числе, микро и наноспутники.

Нарендра Моди заявил: «Индия сегодня удивляет мир своим потенциалом. За последние 10 лет мы вывели на орбиту около 400 спутников, тогда

как за 10 лет до этого было запущено всего 33 спутника».


В ISRO рассчитывают, что запуски с нового космодрома помогут существенно сэкономить топливо, так как спутники будут двигаться прямо на юг в отличие от тех, что запускают с основного космодрома в Космическом центре имени Сатиша Дхавана на острове Шрихарикота в Бенгальском заливе. Последние после старта летят в юго-восточном направлении, чтобы избежать воздушного пространства над Шри-Ланкой, и делают резкий маневр в сторону Южного полюса.

«Правительство Тамилнада передало землю в наше управление. Строительство начнется в ближайшее время. Для завершения строительных работ потребуется около двух лет. Мы уже планируем через два года запустить первую малоразмерную ракету-носитель», — заявил глава Индийской организации космических исследований (ISRO) Шридхара Паникер Сомнатх.

Параллельно в штате уже идет строительство Парка космической промышленности и топлива для того, чтобы создать динамичную экосистему для развития космической отрасли в регионе.

«У нас возникла проблема при запуске из Шрихарикоты для миссий на юг. Так что это была оптимальная площадка для SSLV и других ракет-носителей, созданных стартапами. Когда ракета запускается из Шрихарикоты с миссией на юг, она должна обойти воздушное пространство Шри-Ланки, а это означает, что требует больше энергии. Это приводит к переносу меньшего полезного груза. Когда мы запустим с Кулсекаранпаттинама на солнечно-синхронную орбиту, корабль сможет нести максимальную полезную нагрузку», — сказали в ISRO.

Предполагается, что создание второго космодрома и Парка космической промышленности и топлива не только усилит присутствие Индии на мировом рынке малых спутников, но также создаст новые возможности для трудоустройства и будет стимулировать развитие прибрежного города Кулсекаранпаттинам.

Но и это еще не все планы Индии в отношении космического пространства. Нарендра Моди заявил, что к 2035 году у страны появится собственная орбитальная станция, которая поможет в исследовании Солнечной системы. А еще через пять лет Индия собирается высадить на Луну своего астронавта. 



Индийский флот переходит на BrahMos

Комитет по безопасности при правительстве Индии одобрил закупку более 200 противокорабельных ракет BrahMos («Брамос») с увеличенной дальности для национальных ВМС. Стоимость закупок составит 190 млрд рупий (свыше \$2,3 млрд). Ракеты поступят на вооружение четырех новейших эсминцев класса Visakhapatnam («Висакхапатнам»), а также семи фрегатов типа 17А. Через год после того, как Москва и Нью-Дели отметили 25-летний юбилей индийско-российской крылатой ракеты, которую производит совместное предприятие BrahMos Aerospace, сверхзвуковая крылатая ракета **BrahMos** станет основной системой вооружения кораблей военно-морских сил Индии



Сергей Тамилин

История успеха российско-индийского предприятия BrahMos Aerospace, ставшего одной из визитных карточек двустороннего военно-технического сотрудничества, пополнилась еще одним достижением. В рамках программы перевооружения индийских военно-морских сил правительство страны приняло решение заменить старые ракетные комплексы, ранее закупленные Индией у других стран, и сделать «Брамос» ос-

новным ракетным оружием класса «поверхность — поверхность» кораблей индийских ВМС.

Как заявил в интервью агентству ANI главнокомандующий ВМС адмирал Хари Кумар, ракета BrahMos имеет большую дальность и поражающую силу по сравнению с другими ракетами, находящимися на вооружении индийского флота. По словам адмирала Хари Кумара, еще одно преимущество этой ракеты состоит в том, что она производится в Индии.

«Поэтому мы ни от кого не зависим, что придает ВМС уверенность в собственных силах», — подчеркнул Хари Кумар.

Решающая ставка индийских ВМС на продукцию совместного российско-индийского предприятия была сделана после того, как Комитет по безопасности при правительстве Индии одобрил закупку более 200 противокорабельных ракет BrahMos увеличенной дальности для национальных ВМС.

Стоимость закупок составит 190 млрд рупий (свыше \$2,3 млрд). Ракеты BrahMos поступят на вооружение четырех новейших эсминцев класса Visakhapatnam («Висакхапатнам»), а также семи фрегатов типа 17А.

Необходимо отметить, что вооруженные силы Индии в настоящее время

принимают на вооружение модернизированные BrahMos, дальность которых повышена с 290 км до 450 км. В стадии испытаний находится версия этой ракеты с дальностью 800 км с новой головкой наведения и разгонным блоком.

BrahMos — сверхзвуковая крылатая ракета, которую производит российско-индийское предприятие BrahMos Aerospace («Брамос аэропейс»). Ракета разработана российским предприятием НПО машиностроения и DRDO.

Первый испытательный пуск состоялся в 2001 году.

Различные версии ракеты «Брамос» сегодня находятся на вооружении всех

трех видов ВС Индии: ВВС, ВМС и сухопутных войск. BrahMos Aerospace также предлагает такие ракеты на экспорт в третьи страны. Первым иностранным заказчиком стали Филиппины, контракт на поставку был подписан в январе 2022 года на сумму в \$375 млн.

Напомним, что в прошлом году Индия и Россия отметили 25-летний юбилей индийско-российской крылатой ракеты «Брамос», которую производит совместное предприятие BrahMos Aerospace. Соглашение о создании компании, которая стала местом сборки легендарной ракеты, было подписано в Москве еще в советскую эпоху, 12 февраля 1998 года.

Предприятие по сборке этих сверхзвуковых крылатых ракет находится в городе Хайдарабад. Именно здесь и началась сборка первых серийных «Брамосов», после чего было открыто еще несколько производств.

имеет хорошие связи в области обороны и с другими странами мира. Но при этом ни с одной страной мира у Индии нет такого уникального проекта. Это один из самых успешных примеров индийско-российского сотрудничества в области обороны, включая передачу и обмен технологиями в оборонной сфере.

По оценке индийских военных экспертов, эта ракета изменила правила игры в регионе. Наличие такого оружия, малоуязвимо для систем ПВО, обладающего уникальными характеристиками, помогает поддерживать спокойствие в Южной Азии, где до сих пор существуют пограничные споры и конфликты.

В основе разработки «Брамоса» лежит российская крылатая ракета «Яхонт». Современный «Брамос» — совместный продукт российского НПО Машиностроения и Организации оборонных исследований и разработок (DRDO). Современная ракета уже далеко ушла



В огромном павильоне на стапелях лежат будущие ракеты — огромные зеленые корпуса «Брамосов», которые здесь начинают всем необходимым. Рабочие последовательно выполняют сборку и проверку качества. Специальные небольшие тягачи подвозят новые корпуса, на которых видны сложенные крылья.

С этапа на этап ракету передает кран, который поднимает заготовку вверх. Рабочие в белых форменных спецовках и оранжевых касках, группами стоят у каждого будущего «Брамоса».

Сотрудничество Москвы и Нью-Дели в области ВТС началось еще в советскую эпоху — в 1960-е годы. Индия

от предшественника — в BrahMos Aerospace выпускают несколько видов ракет — морского, подводного, наземного и авиационного базирования.

«Ракета «Брамос» особенно важна для Индии, поскольку сегодня в стране развивается программа «Самодостаточная Индия», объявленная премьер-министром Нарендрой Модой. Программа предусматривает производство вооружений, в том числе в партнерстве с иностранными компаниями, в самой Индии. Ракета «Брамос» — прекрасный пример такого сотрудничества, которое определяет будущее национальных вооружений Индии.



Женщины становятся новыми лидерами

В Индии и России с размахом отметили **Международный женский день** — праздник 8 марта. Свои поздравления соотечественницам, представляющим прекрасную половину человечества, направили премьер-министр Индии Нарендра Моди и президент России Владимир Путин. Международный женский день в этом году стал не только прекрасным поводом подарить женщинам цветы, но и отметить их растущую роль во всех областях современной жизни — новое лидерство в 21-м веке

Сергей Тамилин

В своем поздравлении индийским женщинам, которое он направил им 8 марта, премьер-министр Индии Нарендра Моди пообещал продолжать расширять их права и возможности за счет реализации новых инициатив в области образования, предпринимательства, сельского хозяйства и других сферах.

Об этом индийский лидер написал в своем поздравительном послании по случаю Международного женского дня. «Поздравляю с Международным женским днем! Мы приветствуем силу, мужество

и жизнестойкость женщин и высоко оцениваем их достижения в различных областях», — отметил Нарендра Моди на своей странице в социальной сети X.

«Наше правительство привержено расширению прав и возможностей женщин посредством инициатив в области образования, предпринимательства, сельского хозяйства, технологий и многого другого, — подчеркнул индийский премьер, напомнив о том растущем вкладе, который вносят индийские женщины в развитие страны.

Свое поздравление россиянкам, которое по своему тону перекликается с посланием индийского премьера, направил 8 марта и президент России Владимир Путин.

«Дорогие женщины, вы берете на себя ответственность за решение порой очень непростых задач, добиваетесь успехов, впечатляющих результатов в самых разных сферах, поражаете нас, мужчин, умением все делать быстро, споро и одновременно тщательно, учитывая все детали. Вы справляетесь с целым ворохом проблем и хлопот и остаетесь обворожительными и притягательными. Вами невозможно не восхищаться», — заявил в своем видеопослании Владимир Путин.

«Хочу пожелать вам настоящего взаимопонимания с теми, кто вам дорог, как можно больше поистине счастливых мгновений, успехов во всем, что для вас важно. С праздником вас, с Междуна-

родным женским днем», — подытожил президент России.

Премьер-министр России Михаил Мишустин также поздравил россиянок с Международным женским днём, отметив, что этот праздник олицетворяет любовь, уважение и особую благодарность к женщинам. «Дорогие наши женщины! От всего сердца поздравляю вас с международным женским праздником — 8 Марта. Он олицетворяет красоту, искреннюю любовь, уважение и особую благодарность к прекрасной половине человечества», — говорится в поздравлении российского премьер-министра.

По словам Михаила Мишустина, женщины приносят в мир радость и гармонию, хранят семейный очаг, воспитывают детей, реализуют себя в профессиональной и общественной деятельности и успешно решают государственные задачи.

В свою очередь, заместитель председателя Совета безопасности России Дмитрий Медведев поздравил россиянок с Международным женским днем и отметил их роль в то время, когда страна проходит через непростые испытания. «Дорогие женщины! От всего сердца поздравляю вас с праздником 8 марта. Этот весенний праздник — символ красоты и самых светлых чувств. Мамы и бабушки, дочери, жены, сестры, друзья и коллеги, в этом мире у вас особая, очень важная миссия. Чуткие и милосердные, искренние и нежные, вы дарите нам саму жизнь, создаете неповтори-

мую атмосферу добра и любви для всех, кто вам близок и дорог, вдохновляете нас на свершения, окружаете заботой, помогаете обрести силы, чтобы преодолеть любые преграды», — отметил Дмитрий Медведев. По его словам, «постоянное стремление к совершенству — тот главный принцип, который позволяет достигать максимальных результатов в самых разных сферах, во всем». «Это настоящий подвиг, достойный самых высоких слов благодарности. Мы гордимся и любим вас, сделаем все, чтобы оправдать вашу любовь и доверие. Хочу пожелать вам здоровья, счастья, взаимопонимания с самыми близкими людьми, и чтобы душевное тепло, которым вы так щедро делитесь, столь же наполняло ваши сердца», — отметил Дмитрий Медведев.

В Индии Международный женский день отмечается с размахом, хотя и не является официальным выходным.


В этот день в офисах коллеги-мужчины, как правило, стараются снять с коллег-женщин нагрузку и угощают их обедом или чем-нибудь сладким.

С каждым годом индийцы уделяют этому празднику все больше внимания. 8 марта ассоциируется в Индии с днем напоминания о правах и свободах представительниц прекрасного пола. Это социальный фестиваль, в ходе которого уделяется особое внимание роли женщин во всех областях общественной жизни. Международный женский день призван напомнить, что женщины не только являются полноправными членами обще-

ства, но и способны активно влиять на его судьбу, нести положительные перемены, вносить растущий вклад в решение социальных проблем. В международный праздник женщин в Индии часто проходят демонстрации и митинги за права женщин (Women March for Change), могут назначаться торжественные приемы, награждения представительниц прекрасного пола, вручение им грамот, фиксация их заслуг перед обществом.

Во многих учебных заведениях, государственных предприятиях и офисах частных компаний 8 марта также отмечают их большой вклад в общее дело. Кафе и рестораны делают тематический декор интерьера и составляют специальные предложения для гостей в этот день.

В честь 8 марта государственные музеи, археологические и архитектурные памятники страны часто открывают для бесплатного посещения женщинами.

Кроме того, в Индии существует еще один праздник со схожим посылом — Национальный женский день, приуроченный ко дню рождения Сароджини Найдю — известной индийской поэтессы, последовательницы Махатмы Ганди и борца за независимость Индии. Она стала первым губернатором-женщиной Индии, а за свои убеждения даже провела значительное время в тюрьме. Ее образ стал знаковым для индийских женщин, а 13 февраля — день, когда она родилась на свет, получил статус Всеиндийского женского праздника. 



Технологии идут в Россию

Российский экологический оператор (РЭО) и индийская компания Uflex заключили **соглашение о сотрудничестве в отрасли обращения с отходами**, которое включает в себя новый проект по созданию предприятия по переработке упаковки. Uflex Group – крупнейшая в Индии компания, работающая в более чем 140 странах мира. Она входит в топ-10 по производству гибкой упаковки и в топ-5 по производству упаковочной пленки в мире

Сергей Кокряцкий

«Российский экологический оператор продолжает развивать сотрудничество с Индией и другими государствами в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами. Состоялась рабочая поездка делегации РЭО в Индию, где наши специалисты осмотрели технологические линии индийской компании Uflex. В ходе пребывания нашей делегации в Индии наши партнеры поделились с нами своим опытом в сфере переработки упаковки. Также было подписано соглашение о реализации совместного проекта на территории Российской Федерации», — сообщил генеральный директор Российского экологического оператора Денис Буцаев.

Подписание соглашения о реализации совместного проекта на территории России, которое состоялось в рамках рабочего визита делегации РЭО в Индию, предполагает обмен опытом в отрасли обращения с бытовыми отходами, а также реализацию совместных инвестиционных и технологических проектов.

В ходе визита в Индию генеральный директор Российского экологического оператора Денис Буцаев встретился с управляющим директором, вице-президентом и директором по производству упаковки и устойчивому развитию индийской компании Uflex Джеварашем Пиллем.

В ходе переговоров стороны обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в области переработки тетрапаков и перспективы перехода на более экологически чистую тару.

«Тетрапак является многокомпонентной упаковкой из нескольких слоев картона, полиэтилена и фольги. Поэтому перерабатывать ее сложнее, чем другие виды упаковочных материалов. Кроме того, еще одной проблемой на данный момент остается недостаток мощностей по утилизации такого типа упаковки. В связи с этим в ходе переговоров с управляющим директором, вице-президентом и директором по производству упаковки и устойчивому развитию компании Uflex Джеварашем Пиллем мы обсудили вопросы сотрудничества в области переработки асептической и мно-



гослойной упаковки. В частности, мы рассмотрели возможность запуска пилотного проекта по переработке многослойной упаковки в России, в том числе тетрапака», — поделился подробностями переговоров Денис Буцаев. На встрече также была достигнута договоренность о продолжении контактов и об обмене визитами в этом году, что позволит российским специалистам в дальнейшем вновь посетить предприятия Uflex и ознакомиться с технологиями компании.

Как отмечается на сайте Российского экологического оператора, Джевараш Пиллей более 34 лет работает в области упаковки и является большим

специалистом в вопросах не только ее производства, но переработки, в том числе — различных типов пленок и многокомпонентных материалов.

Как ожидается, в рамках подписанного сторонами соглашения может быть запущено совместное производство экологической упаковки из переработанных отходов. Для проработки этого вопроса и создания бизнес-плана, а также для решения организационных и логистических вопросов будет создана российско-индийская рабочая группа, в которую войдут представителями обеих сторон.

Uflex Group — крупнейшая в Индии компания, работающая в более чем 140 странах мира и ставшая одним из лидеров в этой быстро развивающейся отрасли, отвечающей растущим требованиям соблюдения высоких экологических стандартов. Она

компания по изготовлению краски и клея для пищевых упаковочных материалов от индийского холдинга Uflex Group. Соглашение о строительстве холдинга в июне прошлого года подписали губернатор Московской области Андрей Воробьев и управляющий директор Uflex Group Ашок Чатурведи.

«Губернатор Московской области Андрей Воробьев и управляющий директор Uflex Group, председатель правления Ашок Чатурведи подписали соглашение о строительстве нового производства по изготовлению краски и клея для пищевых упаковочных материалов в ОЭЗ «Ступино Квадрат». Объем инвестиций в рамках подписанного соглашения — 3 млрд рублей, будет создано 150 новых рабочих мест. На предприятии планируется произвести по 28 тысяч тонн краски и клея для

входит в топ-10 по производству гибкой упаковки и в топ-5 по производству упаковочной пленки в мире.

При этом Uflex Group работает на российском рынке не первый год. Так, в 2023 году компания подписала соглашение с властями Подмосковья о строительстве нового производства по изготовлению краски и клея для пищевых упаковочных материалов в ОЭЗ «Ступино Квадрат», объем инвестиций оценивается в 3 млрд рублей.

Как сообщили в управлении пресс-службы губернатора и правительства Московской области, в Подмосковье появятся три новых производства

пищевых упаковочных материалов ежегодно», — сообщили в управлении пресс-службы губернатора и правительства Московской области

Запуск производства запланирован на февраль 2025 года.

Ранее компания Uflex уже вела сотрудничество с регионом: на территории Подмосковья сегодня располагаются 10 производств с индийским капиталом и общим объемом инвестиций в 12 миллиардов рублей и 854 рабочими местами. Основной деятельностью предприятий является производство химии, упаковки, пищевое и фармацевтическое производство.



Биоэкономика переходит на водород

Транспорт будущего в Индии становится реальностью уже сегодня. Первое в стране судно на экологически чистых водородных топливных элементах спущено на воду, в торжественной церемонии принял участие премьер-министр Нарендра Модди. Пассажирский паром стал символом «зеленого перехода» республики. «Индийский Вестник» — о том, как работает проект «Национальная водородная миссия»

Мария Радлова

Паром-катамаран, построенный компанией Cochin Shipyard Ltd, вмещает 50 человек и оснащен водородным топливным элементом, двумя литий-железо-фосфатными батареями (LiFePO₄) и солнечными панелями — настоящий технологический прорыв в сфере экологически чистого транспорта. Судно развивает скорость 6,5 узлов и будет перевозить пассажиров по водным артериям Варанаси.

Судно, работающее на водородных топливных элементах, имеет нулевой уровень вредных выбросов и не производит шума.

Приветствуя это событие, министерство портов, судоходства и водных путей Индии объявило о планах перейти исключительно на «зеленые» суда в к 2047 году. В январе 2024 года министерство обнародовало принципы развития внутреннего судоходства: все штаты должны приложить максимум усилий для использования экологически чистого топлива, чтобы полностью заменить половину индийских судов в течение следующего десятилетия.

Ожидается, что новый проект даст стране конкурентное преимущество на мировом уровне за счет внедрения технологии водородных топливных элементов в секторе водного транспорта, заявили в министерстве.

Водородный топливный элемент генерирует энергию, не выбрасывая в атмосферу загрязняющие вещества. Еще одно важное преимущество: в отличие от обычных аккумуляторов, такие топливные элементы не требуют подзарядки.

Судно полностью сконструировано и построено индийской компанией CSL, которая также разработала систему автоматизации парама и систему управления электропитанием. Сами водородные топливные элементы создали в компании KPIIT Technologies, расположенной в Пуне, в сотрудничестве с Советом лабораторий научных и промышленных исследований при министерстве науки и технологий Индии.

Модди отметил: «Судно является подарком жителям штата. Это революционный шаг на пути внедрения экологически чистых энергетических решений и соответствия национальным обязательствам по нулевым выбросам».

Ожидается, что в ближайшее время водородными элементами оснастят и контейнеровозы длиной 135 метров, которые должны быть спущены на воду в конце 2025 года.

«Индия по-прежнему твердо придерживается перехода к чистой энергетике, достигая самых быстрых темпов наращивания возобновляемых мощностей среди всех крупнейших экономик», — заявил государственный министр науки и технологий республики Джитендра Сингх.

«Индия имеет все возможности стать мировым лидером в производстве «зеленого» водорода не только благодаря своим обильным возобновляемым энергетическим ресурсам, но также благодаря своим исследованиям и разработкам», — добавил он.

Сегодня лишь несколько стран в мире реализуют проекты с использованием водорода как нового экологически чистого топлива в водном секторе. И Ин-

дия занимает одну из лидирующих позиций.

В августе 2021 года Нарендра Модди объявил о запуске «Национальной водородной миссии». Она ориентирована на производство 5 миллионов тонн «зеленого» водорода к 2030 году и связанное с этим развитие мощностей возобновляемой энергии.

«Зелёный» водород — это то, что позволит Индии сделать качественный скачок в области охраны окружающей среды, заявил Модди. Индия, по словам премьера, должна стать глобальным центром производства и экспорта экологически чистого водорода.

Использование «зеленого» водорода должно привести к сокращению импорта ископаемого топлива более чем на 1000 миллиардов индийских рупий (12,1 миллиарда долларов) до 2030 года.

Модди заявил: «Мы усиленно работаем над внедрением «зеленого» водорода. Цель состоит в том, чтобы сделать Индию глобальным центром производства, использования и экспорта «зеленого» водорода и его производных. Мы рады поделиться нашими знаниями.

Мы должны укреплять сотрудничество в области топлива будущего.

Реализация концепции взаимосвязанных зеленых сетей может привести к трансформации. Это позволит достичь наших климатических целей, стимулировать «зеленые» инвестиции и создать миллионы «зеленых» рабочих мест».

Индия разработала «дорожную карту» развития биоэкономики, объем которой к 2025 году, по прогнозам, может достичь 150 миллиардов долларов. Сегодня в стране работают 5 биоэнергетических центров, междисциплинарная группа которых трудится над созданием передового экологически чистого биотоплива.

Кроме того, в начале 2024 года премьер-министр Нарендра Модди представил ряд объектов, созданных для превращения порта Чидамбаранар в штате Тамилнаду в первый в стране центр, занимающийся производством «зеленого» водорода. В программе принимает участие NTPC — крупнейшая энергетическая компания Индии, которая сосредоточена на возобновляемых источниках энергии.

Проект включает в себя строительство опреснительного завода и завода по производству «зеленого» водорода.

«Зеленый переход» в Индии коснулся не только водного транспорта, но и металлургии. В ближайших планах — использовать «зеленый» водород в сфере производства стали. Полностью исключить выбросы и перейти на «топливо будущего» Индия планирует к 2070 году.

Радуга индийских тканей

Первые месяцы 2024 года оказались необычайно богатыми на культурные события в отношениях России и Индии, в которых активную роль играло посольство Индии в Москве. В Москве в Государственном музее Востока при содействии Министерства культуры России и посольства Индии в Москве открылась выставка «Отблески радости. Ткани вышивки Индии». До этого в Самаре прошла выставка индийского текстиля «Вастрам», на которой были представлена лучшие образцы разнообразной индийской текстильной продукции. Обе выставки, представившие прошлое и настоящее индийских тканей, вызвали большой интерес у россиян.



Сергей Тамилин

Выставку «Отблески радости. Ткани вышивки Индии», местом проведения которой стал Государственный музей Востока, открыли Мадхурканкана Рой, директор Культурного центра имени Джавахарлала Неру Посольства Индии в Москве, Александр Седов, генеральный директор Государственного музея искусства народов Востока, и Екатерина Шинкарева, куратор выставки и индийской коллекции музея.

Мероприятие завершилось концертом индийской классической музыки в исполнении Закира Хуссейна, преподавателя JNCC, и Ивана Уралова, играющего на ситаре.

Экспонатами выставки стали шедевры из коллекции «Вастрам», пре-

доставленной Индийским советом по культурным связям, Министерством иностранных дел Индии, наряду с коллекциями Государственного музея восточного искусства. Представленные работы подчеркивают разнообразие текстильных изделий и вышивки, найденных в различных штатах Индии.

Почти во всех уголках Индии сформировались свои стили и методы ткачества, окрашивания и вышивки, не теряющие актуальности на протяжении столетий. Создавая узоры на ткани, мастера рассказывают о традициях предков и о будничной жизни, делятся эмоциями и чувствами, расцвечивают ритуальные церемонии и добавляют красоты бытовым предметам.

Их произведения вспыхивают яркими красками, переливаются сияющими металлическими нитями и зеркальными вставками — отблесками радости. Выставка с одноименным названием — «Отбле-

ски радости», открылась в Государственном музее Востока 6 марта 2024 года.

Экспозиционное пространство на выставке «Отблески радости» было разделено на два больших раздела: творения лучших ткачей и вышивальщиков, предоставленные Индийским советом по культурным связям, дополнили уникальные индийские вышивки XIX–XX вв. из собрания Музея Востока.

Одним из шедевров коллекции Государственного музея Востока является старинное платье або, созданное в округе Катч штата Гуджарат на западе Индии и украшенное невероятно тонкой тамбурной вышивкой с вкраплениями крошечных кусочков зеркального стекла.

Искусствоведы обращают внимание на то, что гуджаратские и раджастанские вышивки XX века также выполнены с использованием блестящих зеркальных вставок, обрамленных традиционным геометрическим декором.

Тщательно подобранными оттенками шелка переливаются покрывала пхулькари, которые вышивают в Пенджабе.

В свою очередь, на севере Индии, в Кашмире созданы вышивки, поражающие сочетанием ярких красок в изящных завитках орнамента, составленного из переплетающихся растительно-цветочных мотивов.

Необычные и не оставляющие равнодушными образцы также создаются в центральной Индии, в штате Уттар-Прадеш. Здесь вышивают по полупрозрачному муслину тончайшие ажурные узоры, напоминающие дорогие кружева.

Но ярче всего переливаются стежки позолоченных и серебряных нитей, дополненных блестками и пайетками, бисером и стеклярусом, в драгоценных вышивках Зари или Зардози, украшавших костюмы махараджей.

В целом, в каждом регионе Индии найдется особенный стиль вышивки, применяемый в одежде и аксессуарах, в шалих и обуви, в предметах интерьера и украшениях.

Таким образом, выставка «Отблески радости. Ткани вышивки Индии» познакомила широкую российскую аудиторию, всех тех, кто интересуется историей и культурой страны, ее традиционными народными промыслами, с разнообразием национальных традиций и культур, нашедших отражение в поразительных стилях вышивки, каждый из которых по-своему уникален и неповторим.

Выставка «Отблески радости. Ткани вышивки Индии» продолжила серию экспозиций индийских тканей, которые стали заметным событием в российско-индийских культурных связях первых месяцев 2024 года. Так, в феврале Культурный центр имени Джавахарлала

Неру при Посольстве Индии в Москве совместно с Индийским культурно-информационным центром в Самаре, Международной общественной организацией «Центр духовной культуры», организовали выставку индийского текстиля «Вастрам» в Культурно-выставочном центре «Радуга» города Самара, которая также прошла с большим успехом.

На выставке были представлены разнообразные текстильные изделия из разных штатов Индии, в том числе ковры ручной работы, картины на тканях, вышивка, изысканные сари, предметы одежды и ювелирные украшения.

Экскурсия с гидом позволила получить представление о красочной и сложной выставке. Открытая 1 февраля 2024 года, выставка, продлилась до 21 февраля. Выставка была спонсирована Индийским советом по культурным связям, Министерства иностранных дел правительства Индии.

Лакшадвипские острова открываются миру

Пример баланса между экономическим прогрессом и охраной окружающей среды — Лакшадвипские острова, это союзная территория Индии на юго-востоке Аравийского моря.

Чтобы придать импульс туристическому потенциалу этого неповторимого по своей красоте региона, индийское правительство объявило о новой стратегии развития.

«Индийский Вестник» продолжает серию материалов о штатах и союзных территориях республики, в этом номере — о сверкающих лагунах и коралловых рифах Лакшадвипских островов





Мария Радлова

Название «Лакшадвип» на языке малаялам означает «сто тысяч островов». Безмятежные пляжи, прозрачная вода, белоснежный песок, дружелюбные местные жители и потрясающая природа делают это место одним из самых привлекательных на всей планете. В последнее время туроператоры отмечают стремительный рост популярности островов — как среди индийцев, так и среди иностранцев. Именно сейчас власти Индии реши-

ли рассказать о новой модели развития Лакшадвипских островов.

Итак, стратегия министерства туризма основана на достижении устойчивого роста, сохранении уникальных культурных и экологических особенностей и повышении качества жизни островитян.

«Стратегия включает в себя использование природной красоты островов для развития туризма, создания прочной и устойчивой экономики, а также воспитания чувства гордости и благополучие местных сообществ. Комплексное развитие предусматривает стратегическое планирование и взаимодействие с об-

ществом. Все это гарантирует будущее, в котором Лакшадвип будет процветать в гармонии с природой и обладая устойчивой экономической практикой», — сказал министр туризма Индии Гангапурам Кишан Редди.

Он добавил, что проекты развития Лакшадвип структурированы с учетом требований по защите окружающей среды: лесов, кокосовых рощ и прибрежной зоны.

Министр финансов Нирмала Ситхарама в свою очередь объявила о планах по стимулированию туризма на международном уровне. Она отметила, что упор будет сделан на торговое сообще-

ние и улучшение туристической инфраструктуры на островах. На проект заложено 36 миллиардов рупий. Инициатива включает в себя развитие портовых сооружений на островах Андروت, Калпени и Кадамат, строительство прибрежных и периферийных дорог и прибрежных инфраструктурных объектов.

Для местных жителей подготовлена специальная программа, направленная на социальное развитие и информационно-образовательный процесс.

О Лакшадвипских островах весь мир заговорил в январе 2024 года, когда там встречали главу индийского правительства. Нарендра Модии открыл линию под-

водного оптоволоконного соединения Кочи-Лакшадвип.

«Красоту Лакшадвип невозможно описать словами. Лакшадвип — это не просто группа островов, это вечное наследие традиций и свидетельство духа его народа», — сказал Модии.

Премьер-министр погрузился под воду, чтобы исследовать рифы и морскую жизнь, и опубликовал несколько фотографий в снаряжении для подводного плавания. Снимки стали вирусными уже через несколько минут после публикации, а слово «Лакшадвип» моментально вошло в десятку самых популярных запросов в интернет-поисковиках.

Лакшадвип — единственная в Индии цепь коралловых островов, расположенных в 300 километрах от Кералы, всего их 36, лишь 10 из них обитаемы. Там живут 70 000 человек, в основном местные жители занимаются рыболовством и выращиванием кокосов. Атоллы представляют собой остатки древних вулканов, образуя кольцо кораллов, выступающее из поверхности океана.

4200 квадратных километров нетронутых лагун, коралловых рифов и теплых вод архипелага — вот, что такое Лакшадвип. Экосистема островов знаменита своим биоразнообразием. Живые кораллы, несколько видов акул, морские



черпахи, черные скаты, морские ежи, леопардовые мурены — настоящий рай для дайверов. Причем, не только для опытных ныряльщиков, но и для новичков, так как наряду со сложными рифами с уклоном в десятки метров тут есть красочные коралловые рифы, которыми можно полюбоваться просто в маске с трубкой. На островах действуют несколько дайв-центров. Здесь можно заниматься рыбной ловлей, парусным спортом и серфингом. А еще отправиться в морскую экспедицию.

Административный центр Лакшадвип расположен на острове Каваратти. Жем-

чужина местной архитектуры — мечети Джамнатх и Уджра. Неподалеку расположен огромный парк-аквариум с невероятным разнообразием морской флоры и фауны. Второй по величине и самый южный остров — Миникой. Считается, что именно его жители были первыми, кто начал промысел тунца в этих местах. Остров Кадмат знаменит огромной лагуной, но самая большая — расположена на Калпени. пляж Кумел Бич является центром водных видов спорта, здесь доступен прокат лодок. Открытый для туристов только в 1974 году, остров Бангарам — это белоснежные песчаные пляжи

и места гнездования редких видов птиц. Два острова Тилаккам и Питти — обилие водных видов спорта, домики для проживания, маяк и баньяновая плантация. Единственный остров со своим аэропортом — Агатти, он соединяет Лакшадвипские острова с остальной частью Индии. Рейсы в Лакшадвип выполняет компания Alliance Air, после визита на острова Нарендры Модии руководство отчиталось о продаже всех билетов по маршруту Кочи-Агатти-Кочи до конца марта.

Подхватывая волну интереса к островам, администрация Лакшадвип заявила о том, что оформить разрешение на по-

сещение природоохранной зоны теперь можно онлайн, документ будет выдан за день или два.

Туристам следует обратить внимание на свод правил посещения островов. Здесь запрещено сорить на суше и в воде, собирать и обламывать кораллы, срывать кокосы с пальм, наносить вред местной фауне.

Секретарь департамента транспорта Лакшадвипа Гири Санкар рассказал о планах масштабном развитии отрасли: «Правительство, помимо расширения существующего аэропорта Агатти, планирует построить новый аэропорт в Ми-

никкой для полетов самолетов типа A320 и B737. Существующую взлетно-посадочную полосу Агатти предлагается значительно расширить. Будут возведены и морские платформы».

«Бангарам — это островной курорт премиум-класса, в котором до апреля 2023 года было лишь 32 номера. Теперь их число увеличили вдвое. На островах Сухели и Камат строятся курорты премиум-класса со всеми современными удобствами», — добавил он.

Проектом занимается ИНСЛ, дочерняя компания Tata Group, крупнейшая в туристической индустрии Индии.

Там объявили, что откроют два новых люкс-отеля на островах Сухели и Кадмат в Лакшадвипе. В отеле Taj at Suheli будет 110 номеров, включая 60 вилл на пляже и 50 вилл на воде, сообщили в компании.

«Мы видим значительный потенциал Лакшадвип с их нетронутыми пляжами и коралловыми рифами, расположенными среди Аравийского моря», — заявил управляющий директор ИНСЛ Пунит Чхатвал, объявляя о подписании соглашения о свозведении гостиниц. «Два курорта мирового класса привлекут как международных, так и местных путешественников».





Ведж-корма: классика вегетарианского жанра

Ведж корма — это овощи, тушенные в пряном соусе со специями, приготовленном по всем канонам индийской вегетарианской кухни. Еще одна отличительная черта этого блюда состоит в том, что оно остается вкусным и в холодном, и в горячем виде. При этом все ингредиенты для приготовления ведж-корма можно без труда найти и в России.

Ингредиенты:

Капуста брокколи — 30 г
 Цветная капуста — 30 г
 Шампиньоны — 30 г
 Морковь — 25 г
 Замороженный зеленый горошек — 15 г
 Адыгейский сыр — 25 г
 Сливки 35% — 30 мл
 Молоко — 30 мл
 Кешью — 40 г
 Сахар — 1 г
 Соль по вкусу
 Сливочное масло — 10 г
 Зелень по вкусу
 Помидоры — 250 г
 Репчатый лук — 260 г
 Имбирь — 10 г
 Чеснок — 10 г
 Молотая гвоздика — по вкусу
 Молотый черный перец — по вкусу
 Лавровый лист — по вкусу
 Черные семена кардамона — по вкусу
 Зеленые семена кардамона — по вкусу
 Гарам-масала — по вкусу
 Приправа Kitchen king — по вкусу

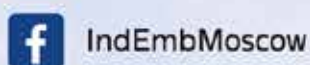
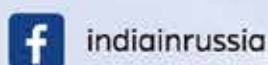
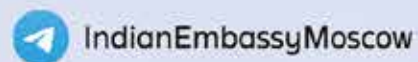
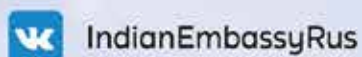
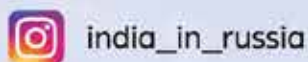
Способ приготовления:

1. Для соуса чоп-масала мелко нарезать по 250 г томатов и репчатого лука и по 10 г имбиря и чеснока. Обжарить на сковороде до густой консистенции. Добавить специи — гвоздику, черный перец, лавровый лист, черный и зеленый кардамон, приправу Kitchen King, гарам-масала. Посолить по вкусу.
2. Мелко нарезать и обжарить репчатый лук. Кешью с молоком и сливками пробить в блендере. Смешать в сковороде лук и массу из кешью, добавить соль, сахар и 50 г соуса чоп-масала. Прогреть.
3. В готовый соус добавить цветную капусту и брокколи, разобранные на небольшие соцветия, тонко нарезанные шампиньоны, горошек, морковь и сыр, нарезанные мелкими кубиками, специи гарам-масала. Как следует все перемешать, тушить на медленном огне в течение 30 минут.

Приятного аппетита!



На официальных страницах Посольства Индии в Российской Федерации
в социальных сетях вы найдете много интересной и полезной информации



Обязательно подпишитесь на нас и узнавайте:

- Интересные факты о культуре, традициях и достопримечательностях Индии
- Последние новости Посольства Индии в России
- Свежие новости о событиях, происходящих в российско-индийских отношениях

Все это и многое другое здесь:

www.indianembassy-moscow.gov.in



По вопросам и предложениям пишите на press.moscow@mea.gov.in

